

Información Técnica

Metro (m)	= pulgada (in) x 0,0254
Metro (m)	= pies (ft) x 0,3048
Kilogramo (Kg.)	= tonelada (t) x 1016,047
Kilogramo (Kg.)	= libra (lb) x 0,45359
Newton (N)	= libra - fuerza (lbf) x 4,448222
Newton/metro (N/m)	= libra - pulgada (lb/in) x 175,1268
Newton/metro (N/m)	= libra - pie (lb/ft) x 1,355818
Newton/metro (N/m)	= Kilogramo (Kgm) x 9,81
daNm	= Nm / 10

$$M \text{ (daNm)} = \frac{702,59 \times CV}{n}$$

$$CV = \frac{M \times n}{702,59}$$

$$kW = CV \times 0,735$$

Velocidad en el Movimiento de Rotación

$$V = n \times d \times \pi$$

V = velocidad m/min
d = diametro en m.
n = RPM

Par Torsor

$$M = F \times r$$

M = par en daNm
r = brazo de palanca
P = potencia en KW
n = RPM

$$M = \frac{955 \times P}{n}$$

Potencia

Elevación

$$P = \frac{m \times g \times v}{\pi \times 1000}$$

P = potencia (KW)
Fr = fuerza de razonamiento (daN)

Traslación m = masa (Kg.)

$$P = \frac{Fr \times V}{1000}$$

V = velocidad (m/sec.)
 π = rendimiento

$$Fr = \mu \times m \times g$$

μ = coeficiente de rozamiento

Rotación M = par (daMn)

$$P = \frac{M \times N}{955}$$

n = RPM
g = 9,81

Momento dinámico por masas en movimiento referido al eje motor

$$PD^2 = 364 \times \frac{P \times V^2}{n^2}$$

PD² = momento dinámico (Kgm²)
P = peso (Kg.)
V = velocidad (m/sec.)
n = RPM

Momento de inercia

$$J = \frac{PD^2}{4}$$